Maura Paoli
Movimento 5 Stelle Torino
maura.paoli@gmail.com
circ3@movimentotorino.it
cell.3491161131

Alla cortese attenzione
del Presidente e del Coordinatore competente
Circoscrizione 3 – Comune di Torino

INTERPELLANZA

OGGETTO: Bike Sharing in Circoscrizione 3

PREMESSO CHE

Il giorno 15 novembre 2011il Consiglio della Circoscrizione 3 ha votato all'unanimità l'ordine del giorno: "LINEE DI SVILUPPO DEL SERVIZIO DI BIKE-SHARING DELLA CITTA' DI TORINO NELLE CIRCOSCRIZIONI III E IV"

CONSIDERATO

Che il documento individuava le seguenti linee di indirizzo e sviluppo:
-espansione del servizio di Bike Sharing lungo l'asse che partendo da Piazza Marmolada e arrivando a corso Regina Margherita collega i corsi Racconigi e Svizzera attraversando corso Francia all'altezza della stazione M1 all'altezza di Largo Francia.
Nello specifico si ritiene opportuno creare le stazioni nei seguenti punti: Piazza Marmolada, Piazza Robilant, C.so Racconigi angolo C.so Peschiera, C.so Racconigi angolo Via Frejus, Largo Francia, Piazza Giuseppe Perotti.

-Collegamento della circoscrizione IV alle stazioni già attive sull'asse di Corso Francia, ovvero Principi d'Acaja e Bernini, con uno sviluppo del servizio verso il corso Regina Margherita: creazione di una stazione sull'area mercatale di Piazzale Barcellona, in Piazza Risorgimento, presso l'Ospedale Maria Vittoria e, in direzione del quartiere Parella, presso Piazza Chironi.

-Creazione di una stazione su Piazza Rivoli espandendo l'asse di corso Francia e completando l'asse di Corso Vittorio Emanuele II; creazione di una stazione lungo l'asse di Via Monginevro/Piazza Sabotino favorendo l'accesso alle attività commerciali e ai servizi GTT che si snodano lungo la Piazza (linee 15, 16,.33, 42, 56).

-Si concorda inoltre l'esigenza di un'ulteriore espansione del servizio che, in una seconda fase, assolutamente necessaria, raggiunga l'asse di C.so Trapani-Corso Lecce e C.so Montecucco-C.so Montegrappa fino ad arrivare a Corso Brunelleschi-Telesio e Piazza Massaua, coprendo così le stazioni della linea M1 di C.so Montecucco, Via Pozzo Strada, Piazza Massaua e Corso Marche.

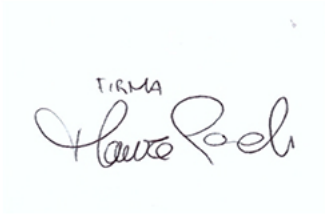
Si auspica infine che l'espansione del servizio prosegua in futuro lungo l'asse di Via Monginevro per terminare al confine con Grugliasco (borgata Lesna).

CONSTATATO

- Che il 16 aprile 2014, in risposta a un cittadino che chiedeva informazioni sull'ampliamento del servizio nella nostra zona, dagli uffici del ToBike rispondevano: “siamo spiacenti ma al momento non sono previste installazioni nella zona de lei indicata, giriamo la sua mail e la sua richiesta ai tecnici che si occupano del progetto di allargamento del servizio. Cordiali saluti. Lo Staff [TO]BIKE”

SI INTERPELLA

Il Presidente e il Coordinatore competente al fine di stabilire:

- Quale valore abbiano gli atti votati dal consiglio di Circoscrizione
- Se sia o non sia previsto un ampliamento nella nostra circoscrizione.
- Come stia procedendo la Circoscrizione per far valere in Comune l'ordine del giorno approvato.

Data
18 giugno 2014